

ПРОТОКОЛ №16
заседания Диссертационного совета ДМ 303.018.01
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения»
(МИИТ)

от 07 ноября 2016 года

Председатель Диссертационного совета - д.т.н. Круглов В.М.

Учёный секретарь совета - д.т.н. Добшиц Л.М.

Присутствовали члены совета:

д.т.н. Цернант А.А., д.т.н. Ашпиз Е.С., д.т.н. Быков Ю.А., д.т.н. Величко Е.Г., д.т.н. Гарбер В.А., д.т.н., Гусев Б.В., д.т.н. Зылев В.Б., д.т.н. Иванченко И.И., д.т.н. Курбацкий Е.Н., д.т.н. Луцкий С.Я., д.т.н. Меркин В.Е., д.т.н. Пассек В.В., д.т.н. Переселенков Г.С., д.т.н. Рояк Г.С., д.т.н. Руденский А.В.

О принятии к защите диссертации Кунца Дмитрия Валентиновича «Обеспечение эксплуатационной надежности конструкций, встроенных в односводчатые станции Петербургского метрополитена», по специальности 05.23.11 - «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук Диссертационным советом ДМ 303.018.01.

СЛУШАЛИ: Информацию д.т.н., профессора Меркина В.Е - члена комиссии назначенной диссертационным советом по рассмотрению документов представленных Кунцом Д.В. и подготовки заключения о возможности принятия к защите его диссертационной работы.

Рассмотрев представленные материалы, комиссия отмечает, что тема, содержание диссертации соответствуют специальности 05.23.11 (технические науки) по которой диссертационному совету предоставлено право принимать диссертации к защите. Материалы диссертации достаточно полно отражены в опубликованных работах, в том числе в изданиях, включенных в перечень ВАК. Содержание диссертации проверено в системе Антиплагиат Российской государственной библиотеки и признано оригинальным.

Основные результаты работы получены лично соискателем. Комиссия считает возможным принять к защите диссертационную работу Кунца Дмитрия Валентиновича «Обеспечение эксплуатационной надежности конструкций, встроенных в односводчатые станции Петербургского метрополитена» и рекомендует кандидатуры оппонентов и ведущую организацию.

(Заключение комиссии прилагается).

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Принять к защите диссертационную работу Кунца Дмитрия Валентиновича «Обеспечение эксплуатационной надежности конструкций, встроенных в односводчатые станции Петербургского метрополитена», по специальности 05.23.11 - «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей» на соискание учёной степени доктора технических наук.

2. Назначить официальных оппонентов:


- Безродного Константина Петровича - доктора технических наук, заместителя генерального директора по науке ОАО «Научно-исследовательский, проектно-изыскательский институт «Ленметрогипротранс»;

- Щекудова Евгения Владимировича - кандидата технических наук, доцента директора филиала АО ЦНИИС «НИЦ «Тоннели и метрополитены» АО «Научно-исследовательский институт транспортного строительства» (АО ЦНИИС).

3. Назначить в качестве ведущей организации: ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский горный университет».
4. Назначить защиту на «16» февраля 2017 г.
5. Утвердить дополнительный список рассылки автореферата (прилагается);
6. Разрешить печатание на правах рукописи автореферата в количестве 80 экз.
7. Представить в Минобрнауки России объявление о защите диссертации на официальном сайте ВАК.
8. Разместить на сайте МИИТ текст объявления о защите и автореферат диссертации.
9. Разместить в единой информационной сети автореферат диссертации.
10. Поручить комиссии, подготовить проект заключения диссертационного совета, в соответствии с Приложением 4 к Положению о совете по защите диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук, на соискание учёной степени доктора наук.

Решение принято единогласно.

Председатель диссертационного
совета д.т.н., профессор
Ученый секретарь совета, д.т.н., профессор

Круглов В.М.

Добшиц Л.М